

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	16.05.2021	Čistopis dokumentace	####
-	-	-	

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 11	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 13	
Kontakt:	T: +420 277 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 13	
Kontakt:	T: +420 420267094111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Zdeněk Pacholík

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice</b>	Označení (S-kód): <b>S631900228</b>
		Zakázka: <b>20-344.208</b>
Název části:	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání	Označení části: <b>E.1.6</b>
Název objektu:	-	Číslo objektu / komplexu: -
Název přílohy:	-	Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-	-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Martin Raibr	Ing. David Zrůst	Formáty: -xA4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Ústecký	Teplice	67104
		Smluvní datum zpracování: 16.05.2021
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 3 1 9 0 0 2 2 8	D U S P	E 1 6 X
		Objekt:
		Podobjekt:
		Příloha:
		Revize:
		0 0 1

# **„Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice“**

## **Doklady o průběhu zpracování DUSP**

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 05/2021

### **Obsah :**

Dokumentace pro stavební povolení

23. 2. 2021 Výrobní porada

22. 4. 2021 Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci

NÁZEV AKCE:	Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Výrobní porada
DATUM:	23. února 2021
MÍSTO:	SUDOP Praha a.s.
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Dle textu

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

## Obecně

V rámci stavby dochází ke změně zabezpečení přejezdu P2096 v km 3,438. Přejezd se nachází na ulici Bílinská v traťovém úseku Řetenice – Úpořiny v intravilánu města Teplice.

Na základě dohod z místního jednání bylo definováno, že stavba přejezdu bude investována jen SŽ s.o.. Při návrhu nového řešení bylo vzato v úvahu:

- v ulici Bílinská je vedena trolejbusová doprava s trolejovou stopou v každém směru. Tím je omezena délka závorových břeven, aby nedošlo ke střetu s trolejí.
- před i za přejezdem jsou jednotlivé křižovatky, a to ulice Bílinské s ulicí Bystřanská a ulice Bílinské a Rumunské. Obě hranice křižovatek jsou blíže jak 15metrů od nebezpečného pásma přejezdu, což neodpovídá normě a rozšiřuje technické řešení stavby.
- úhel mezi silnicí a železnicí je ostrý, čímž je značně zvětšena šířka komunikace, kterou je nutné přehradit závorovými břevny.

## Navržené technické řešení

Vhledem k výše uvedenému byly svolány místní šetření, která se uskutečnila dne 13.1.2021 a 4.2.2021. Na základě těchto místních šetření a jednotlivých dohod o zvoleno z nich vyplývající bylo zvoleno technické řešení, které se vyznačuje následujícím řešením:

- Samostatné závorové stojany pro silnici, které budou umístěny z obou stran silnice. Tím je umožněno přehradit vozovku v rozsahu větším jak 90%. Každý ze závorových stojanů bude vybaven základním světelným výstražníkem, které budou nasměrovány do ulici Bílinská.
- základní výstražníky (na pravé straně ve směru jízdy) budou doplněny doplňkovými výstražníky do přípojných ulic Bystřanská, tak Rumunská. Tím bude zajištěna viditelnost světelné výstrahy na 50m i z těchto ulic.
- Souběžný chodník v ulici Bílinská, bude odsazen od stávající silnice zeleným pásem o šířce minimálně 1,6m. Tím bude oddělen chodec a automobilová doprava celé délce ulice Bílinská a to včetně přejezdové konstrukce. Toto oddělení umožní do vzniklého prostoru umístit i jednotlivé závorové stojany a výstražníky.
- Nově oddělený chodník bude doplněn jak světelnými výstražníky, tak i doplňkovou mechanickou výstrahou-závorovými břevny. Ty budou vybaveny záložkami pro zrakově postižené.



- Mezi závorovým břevnem a krajnicí ulice Rumunská, bude vytvořen záliv pro chodce, aby nedošlo k jejich stání v této silnici.
- Ulice Rumunská bude po dokončení stavby jednosměrná, a to ve směru k ulici Bílinská. Důvodem je:
  - Vytvoření výše uvedeno zálivu pro chodce v době uzavření přejezdu.
  - Ostrý úhel odbočení z ulice Bílinská do ulice Rumunská, kterým dochází k najetí vozidel do protisměru
  - Nedostatečná vzdálenost mezi ulicí Bílinská a okrajem přechodu, která neumožňuje zastavení vozidla pro možnost dodržení přednosti chodců na přechodu. Vozidlo se následně stává překážkou v jízdním pruhu ulice Bílinská.(Objízdná trasa je zajištěním odbočením z ulice Bílinská již do ulice Novoveská, která je v délce 223m namísto 206m.)
- Na rohu ulic Bílinská a Rumunská se nachází již rozrostlá dřevina-kleč, která bude v rámci stavby sestřižena, ab byl zajištěn rozhledový trojúhelník.
- Podrobnější řešení je uvedeno v částech Železniční zabezpečovací zařízení a Pozemní komunikace

Výše uvedeným rozsahem opatření dochází k maximálnímu možnému zajištění bezpečnosti a odstranění současného nevyhovujícího stavu.

Zapsal dne 23.2.2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

## Železniční zabezpečovací zařízení

V rámci stavby „Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice – Lovosice“ dojde ke změně zabezpečení přejezdu P2096. Jedná se o jednokolejný přejezd, který je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s elektronickými doplňky typu PZS 3SBLI s indikačními prvky umístěnými na JOP SZZ Teplice v Čechách. Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací a bez doplňkové výstrahy pomocí závorových břevnen. Zvuková výstraha trvá po celou dobu výstrahy.

V novém stavu bude přejezd zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBLI v následujícím rozsahu:

- Pro spouštění přejezdu budou využity stávající počítače náprav. Stávající přejezdníky buď zachovány, nebo odstraněny dle požadavku OŘ.
- V rámci stavebních úprav na přejezdu bude zřízeno plné oddělení chodců od stávající komunikace formou samostatného chodníku, který bude vybaven základními výstražníky a závorovými stojany.



- Přes silnici budou zřízeny samostatné výstražníky se samostatnými břevny jak na pravé, tak i levé straně komunikace vzhledem k šířce silnice.
- Výše uvedeným způsobem bude přehrazeno více jak 90% chodníků a silnic.
- Nové zařízení navrhujeme umístit do nového reléového domku prefabrikované konstrukce v místě přejezdu. Toto je proti zadání ZTP a žádáme souhlas investora.
- Na přejezdu bude zřízena signalizace pro nevidomé.

Bližší způsob změny zabezpečení přejezdu je patrný z příloh k tomuto zápisu.

Zapsal dne 23.2. 2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

## Železniční sdělovací zařízení

### Úprava DOK, TK

V rámci předmětné stavby dojde k připojení RD PZS P2096 na optickou a metalickou kabelizaci. V místě RD PZS bude vybudována kabelová komora a položena HDPE trubka (modrá) do RD PZS a proveden výpich ze stávajícího DOK 48 vláken a TK 10XN0,8. Připojení bude provedeno POK 24 vláken a TK 10XN0,8. Pro realizaci optické spojky bude nutné do místa odbočení pofouknout rezervu optického kabelu ze sdělovací místnosti ŽST Řetenice v délce 5m. Kabely budou ukončeny v RD PZS v 19" racku. Na stěně RD PZS bude u optického kabelu ponechána rezerva 15m. V kabelové komoře před RD PZS bude ponechána rezerva 2x25m.

### Přenosový systém

Pro připojení zařízení v RD PZS bude v rámci tohoto PS provedena výstavba přenosového systému technologické datové sítě. V RD PZS bude osazen L2 switch (12 portů) s SFP moduly, na který bude připojena technologie PZTS, DDTS ŽDC a případně další. Nový datový switch v RD bude napojen na nejbližší aktivní prvek TDS v ŽST Řetenice.

### PZTS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit RD PZS poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS, dříve nazývaným EZS). Zajištění RD objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová a prostorová ochrana).

### DDTS ŽDC

Součástí tohoto PS je výstavba systému DDTS ŽDC pro připojení vybudovaných technologií dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE v platném znění. Bude doplněn stávající integrační koncentrátor DDTS ŽDC (InK) v ŽST Řetenice. Na InK bude provedena integrace TLS realizovaných v RD PZS (klimatizace, PZTS, aktivní prvky včetně napájecí prvků a další).

Data z InK instalovaných touto stavbou budou integrována na integrační server InS v CDP Praha a InS Ústí nad Labem a budou doplněna klientská pracoviště DDTS ŽDC.

Zapsal dne 23.2. 2021 :

Ing. Martin Štrof, SUDOP PRAHA a.s., stř.208



## Železniční přejezdy

### Přejezdová konstrukce

Konstrukce přejezdu bude provedena jako celopryžová rozebíratelná (vnitřní/vnější panely). Vnější panely budou uloženy na závěrnou zídku. Bude použita konstrukce umožňující naklopení vnějších panelů dle nivelety komunikace a umožňující velké zatížení silničním provozem.

Bude prověřena možnost rozdělení přejezdové konstrukce pro část silniční a část pro chodce z důvodu úspory přejezdové konstrukce. Pro úsporu nákladů je možné navrhnout přechod pro chodce z odpovídající odlehčené konstrukce pro přechody.

### Kolejové úpravy

Stávající žel. svršek bude nahrazen kolejnicemi 49E1 uloženými na bet. pražcích B91S/2. Výměna žel. svršku proběhne 3m od začátku přejezdové konstrukce a 3m od konce přejezdové konstrukce. V délce 50m od výměny žel. svršku na obě strany dojde ke směrové a výškové úpravě koleje. Geometrická poloha koleje byla převzata z projektu PPK. Kolejové úpravy budou provedeny bez úpravy žel. spodku.

### Pozemní komunikace

Úprava komunikací byla navržena na základě umístění nových závorových břevien. Všechny komunikace budou mít jasně vymezeny hrany. Vozovka v ul. Bílinská bude na straně chodníku ohraničena silničním obrubníkem a na druhé straně bude provedena nebezpečná krajnice v šíři 0,5m. Šířka ulice Bílinská byla zúžena na 6m mezi vnitřní hranou vodicího proužku. Poloměry zakružovacích oblouků budou odpovídat platné normě, aby nedocházelo k obtížnému překonání přejezdu nižšími silničními vozidly.

Vzhledem k umístění závorového břevna u křižovatky s ul. Rumunskou je nutné upravit chodník vedený k přechodu pro chodce. Stávající chodník je ponechán ve stávající trase. Pro bezpečnost chodců je nutné provést vysazenou chodníkovou plochu před přechodem pro chodce pro možnost vyčkávání. Touto úpravou dojde ke zúžení Rumunské ulice v místě přechodu. Hodnota zúžení činí 3,5m. Vzhledem k charakteru Rumunské ulice, která obsluhuje v tomto místě pouze přilehlé nemovitosti je ulice zjednosměrněna v úseku mezi Plzeňskou a Bílinskou ve směru na Bílinskou. Toto řešení bylo projednáno a schváleno Odborem dopravy a Policií ČR. Dojde k osazení dopravních značek upravujících tuto změnu. V ulici Rumunská bude umístěna dopravní značka IP4b „Jednosměrný provoz“, B24b+E9 „Zákaz odbočování vlevo pro vozidla překračující délkou 7m“ a B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“. V ulici Bílinská značky B24a a B24b „Zákaz odbočování vpravo a vlevo“.

Stávající odvodňovací žlab s mříží bude nahrazen novým šterbinovým žlabem. Spád odvodnění žlabu bude dle stávajícího stavu. Možnosti zaústění žlabu budou prověřeny.

V bezprostřední blízkosti přejezdu a v místě nových silničních obrub dojde k obnově kompletní vozovky vč. podkladních vrstev. V ostatním případě dojde k frézování obrusné vrstvy a položení nové obrusné vrstvy přes celou uvažovanou křižovatku. Tím dojde k opravě celé plochy, která je v současné době nejednotná po provedených rekonstrukcích.

Zapsal dne 23.2. 2021 :

Ing. Lukáš Černý, SUDOP EU a.s.



## Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

Stávající P2096 v km 3,438 v Bílinské ul. je napájen z distribuční sítě nn, přípojkou AYKY 4x16 z RIS ČEZ R128 do elektroměrového rozváděče. Rozváděč je dvojitý plastový pilř s pojistkou 40A, hl. jističem 1x25A, chráničem 0,3A a dvěma vývodovými jističi 1x16A k P2096 a 2095.

Z důvodu rekonstrukce P2096 s doplněním závorami a pro budoucí rekonstrukci P2095 bude stávající přípojka nn posílena na jištění 3x25A. Hodnota jištění je již smlouvou s ČEZ (21\_SOP\_01\_4121747121) zajištěna. Stávající elektroměrový rozváděč bude rekonstruován; bude osazen nový pojistkový pilř s 3x40A, nový elektroměrový rozváděč poblíž stávajícího. Za elektroměrem bude instalován nový rozváděč pro napájení obou přejezdů, rozváděč bude opatřen přívodkou 400V/32A s přepínačem a vývodovými jističi 3x20A pro oba přejezdy přičemž do nového domku P2096 bude položen napájecí kabel CYKY 5x6. Přejezd P2095 zůstane připojen jednofázově s tím, že ve směru k P2095 bude založena korugovaná chránička DN63 pro budoucí pokládku nového třífázového kabelu k P2095.

Zapsal dne 23.2. 2021 :

Ing. Karel Košar, SUDOP PRAHA a.s., stř.208



ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole
1	2.23.21 8:48:32	2.23.21 8:49:08	anonymous		Karel Košař	SUDOP Praha	605229028	karel.kosar@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	2.23.21 8:48:55	2.23.21 8:49:27	anonymous		David Zrůst	SUDOP Praha a.s.	267094216	david.zrust@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	2.23.21 8:47:36	2.23.21 8:50:09	anonymous		Ivana Maštalířová	SUDOP PRAHA a.s., Proj. 703 462 500		ivana.mastalirova@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
4	2.23.21 8:48:24	2.23.21 8:52:00	anonymous		Vlastimil Aubrecht	SŽ s.o.	972425621	aubrecht@spravazeleznice.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	2.23.21 9:00:16	2.23.21 9:00:58	anonymous		Lukáš Černý	SUDOP EU a.s.	477012253	lukas.cerny@sudop.eu	Potvrzení mé účasti na jednání
6	2.23.21 9:04:17	2.23.21 9:04:55	anonymous		Miloslav Beneš	Správa železnic, státní orgán	775112045	benesmi@spravazeleznice.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
7	2.23.21 9:06:50	2.23.21 9:08:32	anonymous		Otakar Wilfert	správa železnic, s.o. ORP	727813983	wilfert@spravazeleznice.cz	Potvrzení mé účasti na jednání



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	22.04.2021
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Teams
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

V rámci projednání projektové dokumentace byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly vypořádány jednotlivými zpracovateli na jednání uskutečněném dne 22.04.2021, případně dalšími samostatnými jednáními s výsledkem dle tohoto dokumentu.

## Obsah

ČD Telematika .....	2
O11 – Odbor řízení provozu .....	2
O12 – Odbor plánování a koordinace výluk .....	4
O16 – Odbor jízdního řádu .....	5
O13 – Odbor traťového hospodářství .....	5
O15 – Odbor provozuschopnosti .....	6
O23 – Odbor pozemních staveb .....	6
CDP .....	6
O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky .....	6
O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení .....	6
OŘ Ústí nad Labem .....	7
SSZ .....	10
O14 .....	13
SŽG .....	15
RSM HK (Regionální správa majetku Hradec Králové) O32 .....	17
O16 – Odbor dálkové dopravy .....	17
O18 – Odbor provozu osobní dopravy .....	17



## ČD Telematika

Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK, DOK 48 vl. + TK (tyto dva kabely jsou nově položené a nebyla k nim doposud předána dokumentace)) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202105622 ze dne 19. 3. 2021.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Obsazení DOK a TK a jakoukoli manipulaci s DOK je bezpodmínečně nutné předem projednat s panem Čápem ze Správy železnic, Centra telematiky a diagnostiky.

Dále upozorňuji na chybně uvedený text v dokumentaci, soubor B.pdf, kde je v bodě B.2.1 na straně 8 uvedena trať „Čelákovice – Neratovice“ a v souboru SO2601\_01.pdf v bodě 5. na straně 3 uvedeno „Čelákovice – Neratovice“ a špatné číslo přejezdu... Toto by bylo dobré opravit a také projít, zda tam není více podobných chyb.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

Odpověď: Bereme na vědomí.

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

## O11 – Odbor řízení provozu

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

- 1) Část B.2, kapitola B.1, bod n)

Je nesprávně uvedeno katastrální území Brandýs nad Labem – nutno opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- 2) Část B.2, kapitola B.2.1, bod a)

Je nesprávně uvedena trať Čelákovice – Neratovice – nutno opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- 3) Část B.2, kapitola B.2.1, bod g)



Ve druhém odstavci je v závorce nesprávně uvedena zkratka ČD – nutno opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

4) Část B.2, kapitola B.2.6, D.1.1

Popis stávajícího i nového stavu v bodu D.1.1 se týká přejezdu P2729 a ŽST Brandýs nad Labem – nutno opravit a doplnit správné údaje.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

5) Část B.2, kapitola B.4, bod b)

Je nesprávně uvedeno, že na trati se jízdy vlaků zabezpečují telefonickým dorozumíváním. Nutno uvést do souladu s částí D.1.1 (traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati).

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

6) Část B.2, kapitola B.8, bod Silniční doprava

Popis se týká přejezdů P2729 a P2732, které leží na jiné trati – nutno opravit a doplnit správné údaje.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

7) Část D.1.1, Technická zpráva

Na str. 1 pod nadpisem je uveden PS 1305, dále je pak uváděn PS 1301 – nutno opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

8) Část D.1.1, Technická zpráva, kapitola 1.6

Ve výchozím stavu jsou uvedeny popisy týkající se přejezdů P2753 a P2739 (leží na jiných tratích) – nutno opravit a doplnit správné údaje.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

9) Část D.1.2, PS 1501, Technická zpráva, kapitola 1.5

Název kapitoly i její obsah se týká tratě Horažďovice předměstí – Klatovy – nutno opravit.



Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

10) Část D.1.2, PS 1701, Technická zpráva, kapitola 1.5

Název kapitoly i její obsah se týká tratě Horažďovice předměstí – Klatovy – nutno opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

## O12 – Odbor plánování a koordinace výluk

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.2.1 a) Základní charakteristika stavby a jejího užívání: Parametry trati uvozeny nadpisem „Čelákovice – Neratovice“, opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- 2) B.2.6, PS 1303: Ve stávajícím stavu je přejezd řešený P2096 (nikoliv P2729) zabezpečen PZS bez závor, nikoliv jen výstražnými kříži, opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- 3) B.2.6, PS 1303: Přejezd nebude zřejmě mít v návrhovém stavu umístěny kontroly v ŽST Brandýs nad Labem, opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- 4) D.1.1, PS 1301, TZ, kap. 1.5 Základní údaje trati: Parametry trati uvozeny nadpisem „Čelákovice – Neratovice“, opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- 5) D.1.1, PS 1301, TZ, kap. 1.6 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení: Ve stávajícím stavu je přejezd řešený P2096 (nikoliv P2753) zabezpečen PZS bez závor, nikoliv jen výstražnými kříži, opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



6) B.8: Zřejmě bude nutná také noční výluka SZZ Řetenice pro výměnu SW, prověřit a příp. doplnit.

Odpověď: SW bude upraven v ŽST Teplice v Č.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

7) B.8: Chybí návrh náhradní autobusové dopravy, vč. její finanční náročnosti, doplnit.

Odpověď: Je v SR stavby

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

8) B.8, B.8.3: Žádáme navrhnout úpravy přejezdového zabezpečovacího zařízení v rámci výluky traťové koleje, upřesnit popis a upravit harmonogram prací.

Odpověď: Je provedeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

9) Žádáme realizovat tuto stavbu současně se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice – Úpořiny“ a pokud možno též se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo)“.

Odpověď: Požadavek na investora stavby

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

## O16 – Odbor jízdního řádu

(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

## O13 – Odbor traťového hospodářství

(zpracovatel: Ing. Bednář Josef)

Odbor traťového hospodářství GŘ se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GŘ O13, je potřeba o ně zažádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Vyjádření bez připomínek



## O15 – Odbor provozuschopnosti

(zpracovatel: Ing. Pokorný Petr)

Vyjádření bez připomínek

## O23 – Odbor pozemních staveb

(zpracovatel: Ing. Žemličková Lenka, Ph.D.)

Vyjádření bez připomínek

## CDP

(zpracovatel: Smejkal Petr.)

Vyjádření bez připomínek

## O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

Pro napájení PZS není v TZ popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dělící místo požadujeme vyznačit i do přehledového schématu napájení PZS.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

V PD není přiložen Protokol o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Doplněte.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

## O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

### **1. Požární bezpečnost (Knížek)**

#### **Zásadní připomínky**

- V dokumentaci část B, STZ, čl. B.2.8. **Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby** část **Přístupové komunikace, odst. č. 5, druhá věta** – celou větu ohledně tzv. zkratování a vypínání zdrojů vypustit bez náhrady neboť se jedná o nepřesný a rovněž nadbytečný text (železniční trať je zde bez trakčního vedení, tj. s provozem v nezávislé trakci).



Odpověď: Zrušeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- V dokumentaci část B, STZ, čl. B.2.8. **Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby** část **Přístupové komunikace, poslední odstavec** – jsou uvedeny neplatné dokumenty Správy železnic. Celý stávající text odstavce požadujeme nahradit textem novým, např.:

*„Při provádění řezání - dělení materiálu, při jeho svařování či při pracích s využitím otevřeného ohně musí být dodrženy podmínky R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“*

Odpověď: Děkujeme, nahrazeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

## 2. Objektová bezpečnost (Ing. Krylová)

Bez připomínek.

### OŘ Ústí nad Labem

#### OŘ UNL SEE - oblast UL:

Šaman Jiří

Souhlasím s následující připomínkou:

Zahájení stavby oznámit na OE-Teplice p. Srpek 9724 21469, 607 031 363.

Odpověď: souhlas, bude doplněno do TZ

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

#### OŘ UNL SMT:

Fišer Jan, Dis.

Souhlasím bez připomínek.

#### OŘ UNL SPS:

Martinek Petr Ing.

Souhlasím bez připomínek.

#### OŘ UNL SSZT – oblast UL:

Schwarz Stanislav



Souhlasím bez připomínek.

**OŘ UNL ST MO**

*Aubrecht Vlastimil, Bc.*

Souhlasím s následující připomínkou:

Dojde k výměně příčného odvodňovacího žlabu za betonový štěrbinový. Sklon bude podle stávajícího stavu – tzn. proti sklonu koleje (bude ověřeno, kam odvodnění vede), nebráníme se ani sklonu souběžně s tratí, pokud bude vyřešeno odvedení dešťových vod. Sklon souběžně s tratí by byl lepší pro plynulejší napojení na navazující konstrukce přejezdu.

Tato připomínka byla zaslána i Miloslavem Benešem, DiS. Maillem dne 19.3.2021 na investora

Odpověď: Pro zajištění povrchového odvodnění komunikace navazující na přejezd bude použit štěrbinový žlab s protisměrným spádem dna oproti sklonu koleje. Toto řešení bylo vybráno na základě absence zpevněného příkopu podél trati. Řešení příkopů není součástí této stavby. Horní povrch žlabu bude mít naopak sklon shodný se sklonem koleje. Linie nového žlabu bude napojena na stávající šachtu odvodnění. Její parametry budou ověřeny během vlastní výstavby přejezdu (podklady k šachtě nebyly dohledány). V rámci projektu je uvažováno s pročištěním šachty, případným vyspravením dna a s případným zřízením otvoru pro napojení potrubí ze štěrbinového žlabu.

**Zaznamenal: Ing. Lukáš Černý**

**OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie:**

*Hyka Milan*

Souhlasím s následující připomínkou:

K RP = je uzavřená smlouva o připojení (21\_SOP\_01\_4121747121) s dodavatelem ČEZ-D na 3x25A - z tohoto budou napájeny přejezdy P2096 a P2095.

Termín připojení ze smlouvy je 11.7.2021.

Odpověď: souhlas, bez komentáře

**Zaznamenal: Ing. Karel Košar**

**OŘ UNL ÚNT - Odd. životního prostředí:**

*Kosinská Jana Ing.*

Souhlasím s následující připomínkou:

Ořez dřevin bude proveden v souladu se Standardy péče o přírodu a krajinu, Arboristické standardy Řada A, Řez stromů, SPPK A02 002:2015.

Odpověď: Bylo doplněno

**Zaznamenal: Ing. Jitka Tobolová**





**OŘ UNL ÚNT - požární ochrana***Farkašová Jaroslava*

Souhlasíme, v předložené dokumentaci požadujeme následující úpravy textu.

- B2.8 - "Hasební zásah bude provádět JPO Hasičského záchranného sboru Správy železnic".  
- poslední odstavec - "... podmínky před, v době a po ukončení svařování či prací s využitím otevřeného ohně musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽ R 14".

Odpověď: Upraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

E2.6 odst. d) "řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru" uvést platný předpis SŽ R14 namísto zrušeného předpisu SŽDC Ob 14. Dále v tomto dok. v tabulce Jiné požadavky nahradit předpis SŽDC Ob14 opět přepisem SŘ R14 a odstranit v dalším řádku SM 56. Tato směrnice byla zrušena vydáním výše uváděnou Směrnicí SŽ R14. Další připomínky budou stanoveny v další fázi projektu na základě předložení Požárně bezpečnostního řešení stavby.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Radmila Šmeráková

**OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury:***Kazda Jan, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

**OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL:***Ing. Ladislav Kučera, MBA*

Souhlasím s následující připomínkou:

Část B STZ, str. 14

- D 1.1 Stávající stav – uváděn chybně jiný přejezd P2729 s kontrolou v ŽST Brandýs nad Labem. Údaje opravit v souladu s předmětem dokumentace.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



## SSZ

(zpracovatel: p. L.Peterka)

### A. Průvodní zpráva

Str. 7. – *průzkumy* : podle ZTP měl být biologický průzkum prokazatelně konzultován s OOP, protože v dokladové části vyjádření OOP chybí, tak jako celá dokladová část, žádáme o doplnění a upřesnění.

Odpověď: V části B.6. je uveden přehled druhů flory a fauny zjištěných v roční době, která je determinována termíny odevzdání díla. Jsou využity i data z nálezové databáze AOPK.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

### B. Souhrnná technická zpráva

Str. 6. – *f*) : prosíme vysvětlit podobně jako v A str. 7. – viz. výše

Odpověď: V části B.6. je uveden přehled druhů flory a fauny zjištěných v roční době, která je determinována termíny odevzdání díla. Jsou využity i data z nálezové databáze AOPK.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Str. 8. – do charakteristiky se vloudili Čelákovice – Neratovice, zkontrolovat zda další údaje souhlasí s přejezdem P 2096

Odpověď: Opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Str. 9. – *f*) : je citována část H.1 v dokladové části, ta chybí, takže žádná vyjádření a stanoviska OOP nejsou v současné době k dispozici – doplnit

Odpověď: Projednává se po připomínkách stavby dle zadání.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Str. 18. – *d*) : v odstavci je citována HS v části B.6, kde žádná hluková studie, jako příloha, není, jen obecná char. místa záměru – požadujeme upravit a upřesnit...podle ZTP se měla realizace HS z výstavby konzultovat s KHS – dokladová část chybí a není zřejmé, zda konzultace proběhla? ...prosíme upravit a opravit podle doložitelné skutečnosti



Odpověď: Bude projednáno po připomínkách

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Str. 19. – předposlední bod : dovolím si rozporovat, že dotčená dřevina je kleč, prosíme o opravu podle skutečnosti

Odpověď: Bude upraveno na jalovec sp.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Str. 19. – poslední bod : věta je nedokončená – opravit

Odpověď: Zrušeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Str. 23. – b) : doplnit ČSN podle, které budou úpravy probíhat

Odpověď: Odvodnění je řešeno v rámci stavebních úprav.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

## B.6 Vliv stavby na ŽP

Str. 2. – biologický průzkum : odstavec - Milešovský bioregion zahrnuje některé významné druhy – savci: ježek západní (*Erinaceus europaeus*); ptáci: jeřábek lesní, břehule říční, linduška úhorní, moudivláček lužní, havran polní, strnad zahradní, strnad luční, pěnice vlašská; obojživelníci: ropucha krátkonohá, mlok skvrnitý; měkkýši: vrásenka orlojovitá, hrotice obrácená a řada druhů hmyzu a pavouků. Doporučil bych tuto charakteristiku regionu vypustit, přejezd je v ryze antropogenním biotopu, navíc vyjmenované druhy patří mezi ohrožené – stačí na začátek použít odstavec druhý.

Odpověď: Bude opraveno.

Zaznamenal: Ing. Jitka Tobolová

Str. 4. – hluk : podle ZTP měla být HS z výstavby konzultována s KHS, pokud KHS vyloučí vypracování hlukové studie z výstavby, tak kapitola naprosto vyhovuje...vyjádření doložit do dokladové části

Odpověď: Bude projednáno po připomínkách

Zaznamenal: Ing. Jitka Tobolová



Str. 14. – ochrana vod : chybí vypořádání havarijního plánu – po konzultaci s vodoprávním úřadem (ZTP) – doložit v dokladové části a část věnující se havarijní situaci doplnit. Doplnit, že na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

Odpověď:

V kapitole ochrana vod je uveden následující odstavec, který se dle zpracovatele dostatečně vypořádává s problematikou nakládání se závadnými látkami ve smyslu z.č. 254/2001 Sb. o vodách, u stavby odpovídající rozsahu přestavby jednoho železničního přejezdu. Toto posouzení odpovídá legislativnímu požadavku výše uvedeného zákona a jeho prováděcí vyhlášce č. 450/2005 Sb. a odbornému odhadu rozsahu prací na předmětném železničním přejezdu.

„Při realizaci stavebních objektů v rámci rekonstrukce přejezdu P2096 se nepředpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu ve smyslu §39 zákona č. 254/2001 Sb. Taktéž se nepředpokládá zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro podzemní vody ve spojitosti s polohou stavby v ochranném pásmu II. stupně (C, A) přírodního léčivého zdroje Teplice v Čechách.

Při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků stavební mechanizace se nejedná o zacházení se závadnými látkami (viz §2, písm. b), odst. 1 vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Zhotovitel stavby je přesto povinen navrhnout a dodržovat taková opatření v rámci stavebních prací, aby jím používané látky (pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny v nádržích stavební mechanizace) závadné vodám nevnikly do podzemních resp. povrchových vod.

**Zaznamenal: Ing. Radmila Šmeráková**

**Dokladová část** : chybí celá i vyjádření a stanoviska OOP – hlavně Natura, EIA, hygiena, vodoprávní úřad...

Odpověď: Bude projednáno po připomínkách

**Zaznamenal: Ing. Jitka Tobolová**

**Výluky a dopravní technologie** (zpracovatel: Ing. Tomáš Moravka 702 209 093)

Bez připomínek

**Souhrnný rozpočet a EH** (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, 725 963 524)

EH ani SR, nebyl součástí odevzdané dokumentace – prosíme doplnit co nejdříve a předložit k připomínkám

Odpověď: Bude vloženo po připomínkách

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**



## O14

### *Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.

Odpověď: Bude vloženo po připomínkách

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

Odpověď: Bude dodrženo

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním, tak jak je to i v současnosti.

Odpověď: Je dodefinováno v požadavcích na svislé značení.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

- Vlastní technologii přejezdu, zejména typ akumulátorových baterií, je třeba zvolit tak, aby nevyžadovaly použití klimatizace.

Odpověď: Je dodefinováno v požadavcích.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

- Baterie pro PZS je nutno dimenzovat na výdrž 8 hodin, v dokumentaci je uvedeno 6 hodin.

Odpověď: Je dodefinováno v požadavcích.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

- V Souhrnné zprávě v části B.2.6 odstavec D.1.1 se píše o přejezdu P2729 místo P2096.

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

- Chybí tabulka přejezdu.



Odpověď: Byla doplněna

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- V Technické zprávě na straně 6 v tabulce je uvedena na přejezdu P2096 komunikace III. třídy, jedná se o místní komunikaci kategorie C. Dále se píše o přejezdu P2753 v km 10,693.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- V Technické zprávě v přehledu použitých norem je ČSN 34 2650, v současné době je platná pouze ČSN 34 2650 ed.2. „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- S ohledem na situování PZS v intravilánu a požadavku na použití LED výstražníků požadujeme aplikovat funkci na ovládání intenzity svícení pozitivního signálu v závislosti na okolním osvětlení (automatické přepínání den/noc).

Odpověď: Bylo zapracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- S ohledem na 4-kvadrantové provedení závor požadujeme prověřit možnost použití sekvenčního (postupného) sklápění závorových břevna na přejezdu. I případný negativní závěr musí být dokumentován v projektové dokumentaci.

Odpověď: Sekvenční sklápění je provedeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- Požadujeme do projektové dokumentace ze strany projektanta deklarovat, že jsou v souvislosti s navrženými délkami břevna (konkrétní hodnoty se nám nepodařilo dohledat) dodrženy požadavky na bezpečnostní odstupy od trolejového vedení trolejbusové dráhy a doplnit související vyjádření provozovatele trolejbusové dráhy.

Odpověď: Ano je provedeno, bude zvýrazněno v situaci přejezdu

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



- PS1301, Technická zpráva, kap. 7.1.2 – Není zřejmé jakou stejnosměrnou trakční soustavu má autor projektové dokumentace na mysli.

Odpověď: Jedná se o stejnosměrnou soustavu zavlečenou na trať ze sousedních stanic a z trolejbusových linek MHD. Bylo doplněno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme pokládku tří trubek HDPE.

Odpověď: V této stavbě se nepodkládají žádné nové HDPE trubky. Je prováděn pouze výpich ze stávajícího DOK.

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

## SŽG

K dokumentaci má SŽG tyto připomínky:

### I.1 Technické zpráva:

Str.2 bod 3. Použité mapové podklady - ÚMVŽST poskytnuté SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem – nebylo poskytnuto. Malé vysvětlení - ÚMŽST – Úprava majetkoprávních vztahů v železničních stanicích je pouze v železničních stanicích, toto místo na trati není v rámci projektu ÚMVŽST zpracováno, nemůže být tedy poskytnuto. Tuto informaci je potřeba z TZ vypustit, je zavádějící.

Odpověď: Smažu

**Zaznamenala: Ing. Lenka Hošková**

Str.3 I.2 Majetkoprávní část - odstavec (třetí) popisující ÚMŽST je potřeba celý vypustit.

Odpověď: Smažu

**Zaznamenala: Ing. Lenka Hošková**



Str.6 Geodetické a mapové podklady – je potřeba je zhodnotit - doplnit, že odpovídají TKP staveb státních drah.

Odpověď: Doplním

**Zaznamenala: Ing. Lenka Hošková**

I.2 Majetkoprávní část:

Výkres I.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků neobsahuje označení SO a PS vyvolávající dočasný nebo trvalý zábor nemovitostí. Zbytečně je označena část parcely č.2392/7 mimo stavbu, stavba začíná v km 3,370 a končí v km 3,495.

Odpověď: Parcela 2392/7 není označena v I.2.4 ani v I.2.1 ani v I.2.2

**Zaznamenala: Ing. Lenka Hošková**

V seznamu sousedních pozemků jsou uvedeny zbytečně pozemky, které již nesousedí se stavbou a jsou mimo kilometráž začátku a konce stavby. Tyto pozemky budou zbytečně zatěžovat agendu stavby.

Odpověď: Jsou to sousední pozemky dotčených parcel obvodu stavby.

**Zaznamenala: Ing. Lenka Hošková**

I.3 Návrh vytyčovací sítě: bez připomínek.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres: výkres není kompletní. SŽG se k němu bude vyjadřovat až bude výkres a seznam souřadnic kompletní.

Odpověď: Seznam souřadnic doplním nebo je obdržím od projektantů, když budou výkresy konečné.

**Zaznamenala: Ing. Lenka Hošková**

I.5 Obvod stavby: obvod stavby je zbytečně velký, přesahuje za začátek a konec stavby. Obvod stavby je potřeba upravit podle začátku a konce stavby.

Odpověď: Mohu upravit..

**Zaznamenala: Ing. Lenka Hošková**

I.6 Geodetické a mapové podklady: bez připomínek.

Závěr: Je potřeba dokumentaci doplnit, zpracovat a opravit dle platných předpisů a výše uvedených poznámek. Majetkoprávní část a obvod stavby by měl korespondovat s koordinační situací stavby, především se začátkem a koncem stavby.





**RSM HK (Regionální správa majetku Hradec Králové) O32**

Vyjádření bez připomínek

**O16 – Odbor dálkové dopravy**

Vyjádření bez připomínek

**O18 – Odbor provozu osobní dopravy**

Vyjádření bez připomínek

ČISTOPIS



ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pol.
1	4.22.21 8:47:55	4.22.21 8:48:38	anonymous		David Zrůst	SUDOP Praha a.s.	605 223 877	david.zrust@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	4.22.21 8:48:33	4.22.21 8:49:03	anonymous		Karel Košar	SUDOP Praha	605229028	karel.kosar@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	4.22.21 8:47:52	4.22.21 8:49:07	anonymous		Vojtěch Toman	SUDOP Praha	607774556	vojtech.toman@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
4	4.22.21 8:58:19	4.22.21 8:59:05	anonymous		Lukáš Černý	SUDOP EU a.s.	477012253	lukas.cerny@sudopeu.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	4.22.21 9:20:37	4.22.21 9:21:09	anonymous		Martin Štrof	SUDOP PRAHA	605 229 014	martin.strof@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
6	4.22.21 9:29:57	4.22.21 9:30:32	anonymous		Petr Kuník	SŽ GR O12	725 805 797	kunik@spravazeleznice.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
7	4.22.21 9:29:39	4.22.21 9:30:39	anonymous		Miloslav Beneš	Správa železnic, státní organizace	775 112 045	benesmi@spravazeleznice.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
8	4.22.21 9:29:53	4.22.21 9:30:39	anonymous		Tomáš Moravka	Správa železnic, SSZ	+420702209093	Moravka@spravazeleznice.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
9	4.22.21 9:29:42	4.22.21 9:31:05	anonymous		Vlastimil Aubrecht	SŽ ST Most	972425621	aubrecht@spravazeleznice.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
10	4.22.21 9:29:48	4.22.21 9:31:17	anonymous		Otakar Wilfert	Správa železnic, s.o. , OŘ 727813983		otowi@email.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
11	4.22.21 9:30:19	4.22.21 9:31:30	anonymous		Jiří Vancura	SŽG RP UNL	724064098	vancura@spravazeleznice.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
12	4.22.21 9:30:16	4.22.21 9:31:59	anonymous		Ivana Maštaliřová	SUDOP PRAHA a.s.	703462500	ivana.mastalirova@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
13	4.22.21 9:31:30	4.22.21 9:33:04	anonymous		Vojtěch Zpěvák	OŘ UNL - SSZT	702067783	zpevak@spravazeleznice.cz	Potvrzení mé účasti na jednání